



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 623]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 10, 2014/फाल्गुन 19, 1935

No. 623]

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 10, 2014/PHALGUNA 19, 1935

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 10 मार्च, 2014

का.आ. 732(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उप-धारा (3) एवं धारा 110 की उप-धारा (3) (ए) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलरों के महाराष्ट्र में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित हैं, अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

- | | |
|-----------------------|--|
| 1. ट्रेलरों की किस्म | स्वतंत्र ट्रेलर |
| 2. स्वामी | मै. मनीष कचोलिया, नवी मुम्बई |
| 3. निर्माता | मै. नफीसा इंजिनियरिंग वर्क्स, नवी मुम्बई |
| 4. ट्रेलरों की संख्या | एक |
| 5. ट्रेलरों का वर्णन: | |

क. सं.	चैसी सं.	धुरी पंक्ति की संख्या एवं आरेखण सं०	टायरों की संख्या, विवरण, आकार	माप (लम्बाई x चौड़ाई x उंचाई)	खाली वजन (कि.ग्रा.)	प्रतिधुरी अधिकतम लदान भार (कि.ग्रा.)	भार/सकल (कि.ग्रा.)
1.	एनईडब्ल्यू-एमटी-046/2012	6 (प्रत्येक पंक्ति में 2 धुरि) एमटी-046/012	48 टायर, प्रत्येक धुरि में 8 टायर, 7.50 x 16,16 पी आर	12600 मि.मि. x 3000 मि.मि. x 975—1430 मि.मि.	24,000	9,000	1,08,000

6. उपरोक्त वाहनों के आवश्यक विनिर्देशों के संबंध में वाहन अनुसंधान एवं विकास स्थापना, अहमदनगर द्वारा प्रस्तुत टेस्ट रिपोर्ट सं०—एनसीएटी/13/0148/टीआर/टीटीजी/708 दिनांक 24.07.2013 अनुबंध-1 के रूप में संलग्न है।

7. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:—

- (i) इन ट्रेलरों का प्रचालन कभी-कभार किया जाएगा।
- (ii) लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों का प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी। सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलरों का प्रत्येक प्रचालन राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उसपर कड़ी निगरानी रखी जाएगी।
- (iii) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बल्लियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम दस दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (vi) ट्रेलरों का अलग पंजीकरण किया जाएगा न कि संयुक्त रूप से।
- (vii) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लो.नि.वि./स्थानीय प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य/संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान के रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए।
- (ix) वे राज्य/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे।
- (x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुँचाए बगैर चलाया जाना चाहिए।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलरों की अधिकतम गति दस कि.मी./घंटा से अधिक नहीं होनी चाहिए।
- (xii) ट्रेलरों की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त माल का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे।
- (xiii) मै. मनीष कचोलिया, नवी मुम्बई सड़कों अथवा सड़क ढांचों/अन्य सड़क प्रयोक्ताओं/व्यक्तियों का ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा।
- (xiv) मै. मनीष कचोलिया, नवी मुम्बई ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/संघ शासित प्रदेश/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं।
- (xv) मै. मनीष कचोलिया, नवी मुम्बई ऐसे वाहनों का प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा।
- (xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि वाहनों के मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार/संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे।

8. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही महाराष्ट्र राज्य में ट्रेलरों का पंजीकरण किया जाएगा।

[सं. आर.टी-11042/92/2012-एम.वी.एल.]

संजय बंदोपाध्याय, संयुक्त सचिव

संख्या एनकेट /13/0148/टीआर/टीटीजी/708

दिनांक: 24 जुलाई 2013

प्रदर्शन परीक्षण रपट (रिपोर्ट)

रपट	विशेषताएं	आरेखण	कुल योग
06	04	01	11

6 धुरियां - द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर**1.0 सामान्य सूचना:—**

1.1	प्रायोजक का नाम और पता	मेसर्स नफीसा इंजीनीयरिंग वर्क्स, प्लोट संख्या 1015/1016 के डब्ल्यू सी, कालाम्बोली, न्यू मुम्बई-410218
1.2	निर्माता का नाम और पता	मेसर्स नफीसा इंजीनीयरिंग वर्क्स, प्लोट संख्या 1015/1016 के डब्ल्यू सी, कालाम्बोली, न्यू मुम्बई-410218
1.3	संदर्भ	(i) सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र संख्या आर टी-11042/36/2012-एम वी एल दिनांक: 18 फरवरी 2013 (ii) मेसर्स नफीसा पत्र क्रमांक एनईडब्ल्यू/1147/47/2013 दिनांक: 02/04/2013
1.4	परीक्षण का उद्देश्य	द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर के प्रदर्शन का मुल्यांकन
1.5	परीक्षण विधि	सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय पत्र संख्या आर टी-11042/36/2012-एम वी एल में दिनांक: 18 फरवरी 2013 के पत्र के अनुसार
1.6	परीक्षित मॉडल (नमूना) का नाम	6 धुरि पंक्तियां, 12 धुरियां, 48 पहिये (व्हीलर्स), द्रवचालित सस्पेंशन फ्लैट बेड मॉड्यूलर ट्रैलर (मानक श्रेणी)
1.7	परीक्षण की अवधि	07.06.2013 से 10.06.2013

2.0 परीक्षण ट्रैलर की पहचान:—

2.1	चेसिस संख्या	-----
2.2	आरेखण संख्या	एम टी-046/012

3.0 ट्रैलर का संक्षिप्त तकनीकी स्पेशिफिकेशन (विशेषताएं):—

3.1	निर्माता द्वारा प्रस्तुत विशेषताएं	विशेषताएं संख्या एम टी-046/012
-----	------------------------------------	--------------------------------

4.0 परीक्षण की जगह:—

4.1	परीक्षण का स्थान	(i) नफीसा इंजीनीयरिंग वर्क्स, न्यू मुम्बई (ii) कालाम्बोली - नावा सिवा सड़क पोर्ट रोड
-----	------------------	---

5.0 परीक्षण दल:—

5.1	परीक्षण अधिकारी	श्री एस ए एम शेख, तकनीकी अधिकारी 'सी'
-----	-----------------	---------------------------------------

संख्या एनकैट /13/0148/टीआर/टीटीजी/708

6.0 परीक्षण योजना:—

द्रवचालित मॉड्यूलर ट्रैलर के प्रदर्शन का मूल्यांकन मानक श्रेणी में निम्नलिखित परीक्षण सम्मिलित है:

परीक्षण संख्या	परीक्षण
6.1	ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन
6.2	ट्रैलर का परीक्षण और कार्य का जांच
6.3	सड़क के योग्य परीक्षण
6.4	टी सी डी/टी सी सी डी का माप

6.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल) और वजन:—

6.1.1 ट्रैलर का माप (डायमेंशनल):—

(सभी डायमेंशनल मीलीमीटर में)

क्रम संख्या	प्राचाल (पैरामीटर)	सुनिश्चित (स्पेसिफाइड)	माप (मेजर्ड)
i	कुल लम्बाई	13000	12600
ii	कुल चौड़ाई	3000	3000
iii	कुल ऊंचाई	1200 ± 300	975-1430
iv	जमीनी निकासी के न्यूनतम बिंदु से परिवहन के ऊंचाई से फिंगर जोड़ तक	-----	325
v	मंच (प्लेटफार्म): लम्बाई चौड़ाई ऊंचाई	9000 3000 1200 ± 300	8970 3000 975-1430
vi	धुरी के पहियों की पटरी (व्हील ट्रैक)	740	740
vii	दोनों धुरियों के बीच की दूरी (समानांतर)	1800	1800
viii	दोनों धुरियों के बीच की दूरी (देशांतर रेखा)	1500	1500
ix	खिंचने वाले छड़ (ड्रॉ बार) की लम्बाई	2150	2000

6.1.2 ट्रैलर का वजन:—

i	बिना भार के वजन (टन)	24	24.1
ii	भार वजन (टन)	84	84.0
iii	कुल वाहन का वजन (जी व्ही डब्ल्यू) (टन)	108	108.1

संख्या एनकैट /13/0148/टीआर/टीटीजी/708

6.2 ट्रैलर का निरीक्षण और द्रवचालित पद्धति :—

6.2.1 ट्रैलर निरीक्षण:—

क्रम संख्या	विवरण	सुनिश्चित	अवलोकन
i	<u>धुरीयां (एक्सल)</u> (क) बनावट (ख) धुरी और धुरी की पंक्तियों की संख्या (ग) प्रत्येक धुरी/धुरी के पंक्तियों के अधिकतम लदाई की क्षमता के लिये अनुमति (टन) (घ) मॉड्यूल की संख्या	मेसर्स नफीसा इंजीनीयरिंग वर्क्स 12/6 9/18 6	मेसर्स नफीसा इंजीनीयरिंग वर्क्स 12/6 9/18 6
ii	<u>टायर्स</u> (क) आकार (ख) बनावट (ग) प्रति धुरी टायरों की संख्या (घ) प्रति धुरी पंक्ति टायरों की संख्या (ङ) ट्रेलर्स के कुल टायरों की संख्या (च) 10 किलोमीटर प्रति घंटे के गति से प्रति टायर अधिकतम वजन (छ) टायर दबाव	7.50x16, 16PR अपोलो 4 8 48 2367 किग्रा 135 पी एस आई	7.50x16, 16PR अपोलो 4 8 48 2250 किग्रा 135 पी एस आई
iii	<u>ब्रेक्स (रोकना)</u> (क) सर्विस ब्रेक (ख) पार्किंग ब्रेक (ग) ब्रेक चैम्बेर की बनावट (घ) उपयोग में आये एयर टैंक की कुल संख्या	वायवीय स्प्रिंग प्रेरित करना मेसर्स नॉर् ब्रेम्से 06	सभी पहियों पर 'S' कैम चालक और वायवीय कार्य कर रहा है प्रथम और छठे धुरि पंक्तियों के ऊपर स्प्रिंग प्रेरित करता है मेसर्स नॉर् ब्रेम्से 06
iv	<u>पावर पैक</u> (क) बनावट (ख) नमूना (ग) इंजिन शक्ति	मेसर्स फील्डमार्शल एफ डी 3074 12 एच पी@3000 . आर पी एम	मेसर्स फील्डमार्शल एफ डी 3074 12 एच पी@3000 आर पी एम

संख्या एनकैट /13/0148/टीआर/टीटीजी/708

6.2.2 द्रवचालित पद्धति:—

ट्रेलर के साथ निम्नलिखित द्रवचालित पद्धति सम्मिलित है:-

- परिचालन पद्धति
- सस्पेंशन पद्धति

क्रम संख्या	विवरण	विशेष	अवलोकन
i	<p>परिचालन:</p> <p>(क) प्रकार</p> <p>(ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या</p> <p>(ग) सीलिंडर बोर डायामीटर</p> <p>(घ) स्ट्रोक</p> <p>(ङ) परिचालन में कुल उपयोग किये गये स्ल्यू रिंग की संख्या</p>	<p>द्रवचालित</p> <p>04</p> <p>110 एमएम</p> <p>----</p> <p>12</p>	<p>पावर पैक के द्वारा द्रवचालित या टो बार के माध्यम से हायड्रौमैकेनिकली परिचालन</p> <p>04</p> <p>110 एमएम</p> <p>----</p> <p>12</p>
ii	<p>सस्पेंशन:</p> <p>(क) प्रकार</p> <p>(ख) कुल उपयोग किये गये द्रवचालित सिलिंडर की संख्या</p> <p>(ग) सीलिंडर बोर डायामीटर</p>	<p>द्रवचालित</p> <p>12</p> <p>150 एमएम</p>	<p>द्रवचालित</p> <p>12</p> <p>150 एमएम</p>
iii	पाईप लाईन धोना: द्रवचालित पद्धति के पुरे पाईपिंग को निर्माता ने धोना चाहिये. इसके बाद ताजा तेल टैंक मे भरना चाहिये.		जांचा गया और सही पाया गया
iv	द्रवचालित सिलिंडर: सभी द्रवचालित सिलिंडर आय एस 10585-2002 के मुताबिक परीक्षित होने चाहिये. निर्माता को परीक्षण प्रमाण पत्र/ निरीक्षण रपट (रिपोर्ट) (प्रस्तुत करना चाहिये) देना चाहिये.		निर्माता द्वारा प्रस्तुत रपट जांच किया गया और संतोषजनक पाया गया

6.3 सडक योग्य परीक्षण:-

6.3.1 मुख्य प्रवर्तक (प्राईम मुव्हर):-

- | | |
|-----------------------|---------------------------|
| (i) नमूना | वाल्वो 520 |
| (ii) रजिस्टर्ड संख्या | एच आर 63-7303 |
| (iii) जी व्ही डब्ल्यू | 35 टन (काउंटर वजन के साथ) |

6.3.2 द्रवचालित माँडयूलर टैलर:-

- | | |
|----------------------|-------------------------------------|
| (i) भार वजन | 84 टन |
| (ii) जी व्ही डब्ल्यु | 108.1 टन |
| (iii) टायर दबाव | 135 पी एस आई |
| (iv) गति | 10-15 किमी/घंटा |
| (v) तय दूरी | 50 किमी |
| vi) स्थान | कालम्बोली - नावा सिवा सडक पोर्ट रोड |

संख्या एनकैट /13/0148/टीआर/टीटीजी/708

6.3.3 निरीक्षण और कार्य का जांच:-

सड़क पर दौड़ने के उपरान्त निरीक्षण में निम्नलिखित जांच की गयी:-

क्रम संख्या	विवरण	अवलोकन/टिप्पणी
i	दृष्टि निरीक्षण: (a) सस्पेंशन/परिचालन पद्धति:- किसी किस्म का टूटना, द्रवचालित में तेल/हवा का रिसाव इत्यादि (b) रोकने की पद्धति: किसी किस्म का टूटना, हवा का रिसाव	अवलोकित कोई नुकसान और रिसाव नहीं अवलोकित कोई नुकसान और बहाव नहीं
ii	कार्य परीक्षण:	
(क)	ब्रेक और पार्किंग ब्रेक का कार्य	सुचारु रूप कार्य कर रहा
(ख)	सभी प्रकाश का कार्य करना (दिशा संकेतक, पिछला/रोकने की बत्ती/प्रतिबिम्बित)	जांच किया गया और ठीक पाया गया
(ग)	सस्पेंशन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य
(घ)	परिचालन पद्धति का कार्य	संतोषजनक कार्य
(ङ)	विद्युत सहायक 24 वोल्ट डी सी आपूर्ति के कार्य का जांच	जांच में सही पाया गया
(च)	द्रव चालित पद्धति में तेल के रिसाव की जांच	तेल का रिसाव नहीं अवलोकित हुआ
(छ)	वायुवीय पद्धति में हवा के रिसाव की जांच	अवलोकन के पश्चात हवा का रिसाव नहीं पाया गया
(ज)	ज्वायनींग पीन के कार्य के जांच	जांच के पश्चात सही पाया गया.
(झ)	ट्रेलर के ऊपर जड़े गये पावर पैक इंजिन के कार्य का प्रदर्शन जैसे - हैंडिल के द्वारा प्रारम्भ होना, रुकना, अनावश्यक शोर का ना होना, इत्यादि	जांच में सही पाया गया.
iii	नाजुक स्थान पर वेल्ड किये गये वेल्ड कार्य की डी पी विधि द्वारा जांच की गयी. जिस स्थान पर वेल्ड किया गया हो वहां चटकाव/त्रुटि की जांच.	कोई त्रुटि नहीं पायी गयी

6.4 टी सी डी/टी सी सी डी माप (मेजरमेंट):-

टी सी डी/टी सी सी डी	बांये हाथ की दिशा	दाहिने हाथ की दिशा
वृत्त, व्यास का घुमाव (एम)	22.1	21.7
वृत्त, व्यास निकासी घुमाव (एम)	23.4	23.1

संख्या एनकैट /13/0148/टीआर/टीटीजी/708

7.0 अन्य:-

निर्माता द्वारा पेश किये निम्नलिखित अवयव परीक्षण रपट (रिपोर्ट) जांच किये गये

क्रम संख्या	अवयव	परीक्षण स्तर	रपट संख्या	टिप्पणी
(i)	टायर्स - 7.50 x16,16 पीआर मेसर्स अपोलो	आय एस 15636:2005	सी आय आर टी/1/ बी/ 04 0289 दि. 16/03/2009	अपेक्षित पाया
(ii)	हवील रिम- 6.00-16	मेसर्स कल्यानी हेयस लेमेज़ लिमिटेड द्वारा घोषित किया गया और मेसर्स वी एम टी द्वारा प्रस्तुत		स्वीकृत किया गया

8.0 निष्कर्ष:-

मेसर्स नफीसा इंजिनियरींग, वर्क्स, कालम्बोली, नवी मुम्बई द्वारा निर्मित और प्रस्तुत आरेखन संख्या एम टी- 046/012 के मुताबिक **6 धुरि पंक्तियां**, 48 पहिये, द्रवचालित सस्पेंशन, फ्लैट बेड ट्रैलर का उपरोक्त अनुच्छेद 6.0 के अनुसार परीक्षण किया गया। सीमित तकनीकी परीक्षण के दौरान इस ट्रैलर का प्रदर्शन संतोषजनक पाया गया। परीक्षण के दौरान पद्धति /उप पद्धति में कोई भी बड़ी त्रुटि/खराबी नहीं पायी गयी।

संकेत:

- द्रवचालित ट्रैलर का उपरोक्त माप दंड के अनुसार भार के अवस्था का प्रदर्शन सुनिश्चित पाया गया। फिर भी निर्माता/वाहक की जिम्मेदारी है कि माल/विशेष उद्देश्य यंत्र को सुरक्षित सड़क पर चलाये और गंतव्य तक पहुंचाये। वे हद से ज्यादा वजन/हद से ज्यादा माप के प्रेषितमाल के परिवहन की आवश्यक सावधानी बरतें।
- यह भी संस्तुति की जाती है की लादने के मंच पर यू डी सी उपाय अपनाये।
- खिंचने वाला ट्रैक्टर/ट्रैलर की गति 15 किमी प्रति घंटा से ज्यादा नहीं होनी चाहिये।

- परीक्षण नमूना उत्पादन लट से एकत्रित नहीं किया गया।
- यह परीक्षण रपट अपने आप में प्रस्तुत किए गये किसी विशेष वाहन/पद्धति/अवयव के परीक्षण परिणाम रखता है, तथा विशेष परीक्षण किये गए जैसा की विस्तारित रूप से इस रपट में हैं और इस का अर्थ यह न लगाना कि इसकी निरंतर गुणवत्ता, एवं इसी के तथा समान रूप की रूपरेखा के दूसरे सुचि के पद के निष्पादन की व्ही आर डी ई ने हिमायत की हैं।
- व्ही आर डी ई किसी भी फर्म के निर्माण और उसके गुणवत्ता उत्पादन के लिये परोक्ष या अपरोक्ष रूप से जिम्मेदार नहीं है।
- व्ही आर डी ई यह अधिकार सुरक्षित रखती है कि किसी भी समय दी हुयी रपट वापस ले सकती है अगर उसे ग्यात हुआ कि किसी भी स्तर पर धोखा या उसे अन्यथा लिया गया है।
- इस रपट को कहीं भी उपयोग में नहीं लाया जायेगा जैसे कमर्शियल उत्पादन के उद्देश्य से या किसी उद्देश्य से बिना **निदेशक, व्ही आर डी ई, वाहन नगर, अहमदनगर-414006** के लिखित स्वीकृति प्राप्त किये।

एस ए एम शेख
(परीक्षण अधिकारी)

के कामराज
(अपर निदेशक)

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 10th March, 2014

S.O. 732(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 and sub-section 3(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in **Maharashtra** of following trailers with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of trailers : Independent trailers
2. Owned by : M/s Manish Kacholia, Navi Mumbai
3. Manufactured by : M/s Nafisa Engineering Works, Navi Mumbai
4. No. of Trailers : One
5. Description of trailer

Sl. No.	Chassis No.	No. of Axle rows & Drawing No.	No., Description, Size of tyres	Measurements (Length x Width x Height)	Unladen Weight (in Kgs)	Maximum Per Axle Load (in Kgs)	Weight Gross/Kgs
1.	NEW-MT-046/2012	6 Rows (2 in line axles) MT-046/012	48, eight in each row, 7.50x16 – 16 pr	12600 mm x 3000 mm x 975-1430 mm	24,000	9,000	1,08,000

6. The Test Report No.NCAT/13/0148/TR/TTG/708 dated 24.07.2013 submitted by Vehicle Research and Development Estt., Ahmednagar for the above vehicles with respect to some essential specifications is as attached in Annexure-I.

7. The above relaxation is subject to the conditions that:—

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of such movement of the trailers will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India from Safety point of view.
- (iii) The vehicles should display all danger flags and lights, preferably the vehicles should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
- (iv) Coupling of the trailers along side by side the width of the road shall not be permitted.
- (v) The program of the movement of the trailer should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
- (vii) If so directed by the Public works Department of a State/Union Territory/National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/drains.
- (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned State or union Territory Authorities/National Highway Authority of India enroot, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
- (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.
- (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (xi) The maximum speed of the trailers for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.

- (xii) The trailers shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (xiii) M/s. Manish Kacholia, Navi Mumbai would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory/National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of the trailers.
- (xiv) M/s. Manish Kacholia, Navi Mumbai will observe such restrictions as the State/Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
- (xv) M/s. Manish Kacholia, Navi Mumbai will give advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/Union Territory Government/National Highway Authority of India regarding each movement of such vehicles.
- (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the trailer owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e., State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
8. The trailer shall be registered in the State of **Maharashtra** only subject to fulfillment of conditions laid down under Rules 47 of the central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[No. RT-11042/92/2012-MVL]

SANJAY BANDOPADHYAYA, Jt. Secy.

Annexure-I

No. NCAT/13/0148/TR/TTG/706

Date: 24 July 2013

PERFORMANCE TEST REPORT

Report	Specs	Drg.	Total
06	04	01	11

6 AXLES - HYDRAULIC MODULAR TRAILER**1.0 GENERAL INFORMATION:-**

1.1	Name & Address of the sponsor	M/s. Nafisa Engineering works, Plot No. 1015/1016 KWC, Kalamboli, New Mumbai, 410218
1.2	Name & Address of the Manufacturer	M/s. Nafisa Engineering works, Plot No. 1015/1016 KWC, Kalamboli, New Mumbai, 410218
1.3	Reference	(i) MoRTH letter No. RT-11042/36/2012-MVL dtd. 18 Feb 2013 (ii) M/s. Nafisa letter No. NEW/1147/47/2013dt.02.04.2013
1.4	Purpose of testing	Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer
1.5	Test Procedure	As per MoRTH letter No. RT-11042/36/2012-MVL dtd. 18 Feb 2013
1.6	Name of the model tested	6 Axle rows, 12 axles, 48 Wheelers, Hydraulic Suspension Flat Bed Modular Trailer (Standard series)
1.7	Trial period	07.06.2013 to 10.06.2013

2.0 IDENTIFICATION OF TEST TRAILER :-

2.1	Chassis No.	-----
2.2	Drawing No.	MT-046/012

3.0 BRIEF TECHNICAL SPECIFICATION OF TRAILER :-

3.1	Specification as submitted by the manufacturer	Specification No.- MT-046/012
-----	--	-------------------------------

4.0 TEST SITE :-

4.1	Place of Testing	i) Nafisa Engineering Works, Navi Mumbai ii) Kalamboli-Nava Siva Port Road
-----	------------------	---

5.0 TRIAL TEAM:-

5.1	Trial Officer	Shri. SAM Shaikh, Technical Officer 'C'
-----	---------------	---

No. NCAT/13/148/TR/TTG/706

6.0 TRIAL SCHEME:-

Performance evaluation of Hydraulic Modular Trailer (Std. Series) includes the following Tests:

Test No.	Tests
6.1	Dimensional measurements & Weighment of Trailer
6.2	Trailer Inspection & Functional check up
6.3	Roadability Trials
6.4	TCD/TCCD Measurement

6.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS & WEIGHMENT OF TRAILER:-

6.1.1 DIMENSIONAL MEASUREMENTS OF TRAILER:

(All dimensions are in mm)

Sl. No.	Parameters	Specified	Measured
i	Overall length	13000`	12600
ii	Overall Width	3000	3000
iii	Overall height	1200 ± 300	975-1430
iv	Ground clearance at lowest point at finger joint at transportation height	----	325
v	Platform : length Width Height	9000 3000 1200 ± 300	8970 3000 975-1430
vi	Wheel track	740	740
vii	Distance between centers of axles (laterally)	1800	1800
viii	Distance between centers of twin axles (longitudinal)	1500	1500
ix	Length of tow bar	2150	2000

6.1.2 WEIGHMENT OF TRAILER:-

i	Unladen weight (ton)	24	24.1
ii	Payload (ton)	84	84.0
iii	Gross vehicle weight (GVW) (ton)	108	108.1

No. NCAT/13/148/TR/TTG/706

6.2 TRAILER INSPECTION & HYDRAULIC SYSTEMS:-

6.2.1 TRAILER INSPECTION:

Sl. No.	Description	Specified	Observed
i	<u>Axles</u> (a) Make (b) No. of Axles/Axle rows (c) Maximum Permissible Load capacity per axle/Axle rows (t) (d) No. of Module	M/s. Nafisa Engineering Works 12/6 9/18 6	M/s. Nafisa Engineering Works 12/6 9/18 6
ii	<u>Tyres</u> (a) size	7.50 x 16,16 PR	7.50 x 16, 16 PR

	(b) Make (c) No. of tyres per Axle (d) No. of tyres per Axle Rows (e) Total No. of tyres on trailers (f) Max. Load per tyre at 10 km/h (g) Tyre Pressure	Apollo 4 8 48 2367 kg 135 PSI	Apollo 4 8 48 2250 kg 135 PSI
iii	<u>Brakes</u> (a) Service Brake (b) Parking brake (c) Brake Chamber make (d) Total No. of Air Tanks used	Pneumatic Spring actuated M/s. Knorr Bremse 06	Pneumatic acting on all wheels 'S' cam operated Spring actuated acting on 1 st and 6 th axles M/s. Knorr Bremse 06
iv	<u>Power pack</u> (a) Make (b) Model (c) Engine power	M/s. Fieldmarshal FD3074 12 hp@3000 rpm	M/s. Fieldmarshal FD3074 12 hp@3000 rpm

No. NCAT/13/148/TR/TTG/708

6.2.2 HYDRAULIC SYSTEMS:-

Trailer consists of following Hydraulic Systems:

- (i) Steering system
- (ii) Suspension system

Sl. No.	Description	Specified	Observed
I	Steering: (a) Type (b) Total No. of hydraulic cylinders used (c) Cylinder bore diameter (d) Stroke (e) Total No. of slew ring used in the steering	Hydraulic 04 110 mm ---- 12	Hydraulic through power pack or hydro-mechanically steering through the tow bar. All wheels are steerable 04 110 mm ---- 12
ii	Suspension: (a) Type (b) Total No. of hydraulic cylinders used (c) Cylinder bore diameter	Hydraulic 12 150 mm	Hydraulic 12 150 mm
iii	Flushing of pipe lines: The manufacturer should flush all the piping in the hydraulic systems. Then the fresh oil is to be filled in the tank.		Verified and found satisfactory
iv	Hydraulic cylinder: All the Hydraulic cylinder shall be tested as per IS 10585 – 2002. The manufacturer should submit the test certificate/inspection report for the same.		Report submitted by the manufacturer is verified and found satisfactory

6.3 ROADABILITY TRIALS:—**6.3.1 Prime mover:**

- (i) Model Volvo 520
- (ii) Reg. No. HR 63-7303
- (iii) GVW 35 t (with counter weight)

6.3.2 Hydraulic Modular Trailer:

- (i) Pay load 84
- (ii) GVW 108.1
- (iii) Tyre Pressure 135 PSI
- (iv) Speed 10-15 km/h
- (v) Distance Covered 50 km
- (vi) Place Kalamboli-Nava Siva Port Road

No. NCAT/13/148/TR/TTG/708

6.3.3 Inspection and Functional Check Up:-

After the running trials, the following checks have been carried out:-

Sl. No.	Description	Observations/Remarks
i.	Visual inspection: a. Suspension / Steering system:- for any breakage, leakage of hydraulic oil/Air etc., b. Braking system:- for any breakage, leakage of Air	No damage/leakage observed No damage/leakage observed
ii.	Functional Test:	
(a)	Functioning of brakes and parking brakes	Working Satisfactory
(b)	Functioning of all lights (side indicator, Tail/Stop lamp & Reflector)	Checked and found Ok.
(c)	Functioning of suspension system	Working satisfactory
(d)	Functioning of steering system	Working satisfactory
(e)	Check the functionality of all electrical accessories of 24 V DC supply.	Checked and Found Ok.
(f)	Check for oil leakage in hydraulic systems.	No Oil leakage observed
(g)	Check for air leakage in pneumatic systems.	No Air leakage observed
(h)	Check for air leakage in pneumatic systems.	No Air leakage observed
(j)	Check functioning of joining pin	Checked and found Ok.
(k)	Check Power Pack engine mounted on trailer for performance like easy starting by handle, stopping, any unusual noise etc.	Checked and found Ok.
iii.	Weld check was carried out by (DP method) at the critical weld locations. Checks for cracks/defects in the welding locations.	No defects noticed

6.4 TCD/TCCD Measurement:-

TCD/TCCD	LHS	RHS
Turning Circle Diameter (m)	22.1	21.7
Turning Clearance Circle Diameter (m)	23.4	23.1

No. NCAT/13/148/TR/TTG/708

7.0 Others:-

The following component test reports submitted by the manufacturer has been verified:

Sl. No.	Component	Test Standard	Report No.	Remarks
(i)	Tyres - 7.50-16,16 PR M/s Apollo	IS 15636:2005	CIRT/1/B/04 0289 dt 16/03/2009	Meets the requirement
(ii)	Wheel Rim – 6.00-16	Declaration given by M/s. Kalyani Heys Lemmerz Ltd. & submitted by M/s. Nafisa Engineering Works Navi Mumbai		Accepted

8.0 CONCLUSION:-

The 6 axle rows, 48 wheelers, hydraulic suspension, Flat Bed trailer as per drawing No. MT-046/012 manufactured and offered by M/s. Nafisa Engineering Works, Kalamboli, Navi Mumbai, have been tested as per para 6.0 above. Performance of this trailer under limited technical trials found satisfactory. During the course of the trials, no major defect or malfunctioning of system/sub system observed.

NOTE:

- (i) Performance of the Hydraulic trailers confirmed to the loading condition specified above. However, the manufacturer/transporter is responsible for safe transport of goods/special purpose equipments on road. They should take necessary precaution for transport of Over Weight Consignments (OWCs)/Over Dimension Consignments (ODCs) of equipments.
- (ii) It is recommended to apply UDC on the loading platform.
- (iii) The puller tractor/trailer speed should not exceed 15 km/h.

- (i) The test sample was not collected from production lot.
- (ii) This test report contains the test results of the particular sample of Vehicle/Systems/Components, submitted and the specific tests carried out as detailed in this report and shall NOT be interpreted as an endorsement by VRDE, of the continuing quality, or Performance of any other items of the same or similar design.
- (iii) VRDE is not responsible directly/indirectly for the quality of production lots being manufactured by the firm.
- (iv) VRDE has the right to initiate cancellation/withdrawal of the report issued in case of any fraud, misrepresentation, when it comes in the knowledge of VRDE.
- (v) The contents of this report shall neither be reproduced in whole or part nor interpreted and used for commercial purposes without the written approval of the DIRECTOR, VRDE, VAHAN NAGAR, AHMEDNAGAR – 414 006.

SAM SHAIKH
(TRIAL OFFICER)

K KAMARAJ
(ADDL. DIRECTOR)